



## Prestazioni da motocross, resistenza da enduro.

La WR250F è stata progettata per rivoluzionare il mondo dell'enduro e confermarsi riferimento tra i modelli 4 tempi da 250 cc. Questa moto all'avanguardia è pronta per primeggiare a tutti i livelli, grazie alla tecnologia avanzata della YZ250F Yamaha, il modello che ha trionfato nelle competizioni MX2 del mondiale.

Equipaggiata con il potente motore YZ250F e un nuovo condotto di aspirazione che ottimizza il flusso dell'aria dell'airbox, questa è la WR250F più performante di sempre. Con il telaio in alluminio ottimizzato in stile motocross e la configurazione delle sospensioni messa a punto per eccellere nelle competizioni enduro, questa moto è realmente un modello di un'altra categoria.



- Potente motore tipo YZ250F
- Telaio perimetrale in alluminio
- Sospensioni KYB leader della categoria
- Freno anteriore di tipo YZ250F ad alte prestazioni
- Messa a punto del motore tramite smartphone
- Gestione del flusso dell'aria ad alta efficienza
- Compatto display multifunzione
- Cambio a 6 rapporti lunghi
- Interruttore mappatura motore a 2 modalità
- Grande serbatoio carburante da 7,4 litri
- Design compatto con massa centralizzata

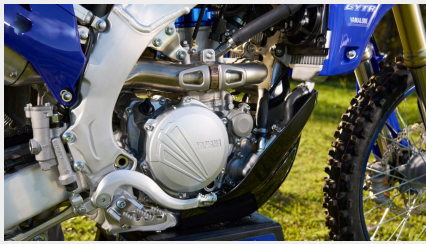
Oltre ad avere un aspetto "full-factory" con i nuovi e sorprendenti colori e grafiche Icon Blue, è anche ultra tecnologica. Grazie alla connessione Wi-Fi, la potenza del motore può essere messa a punto tramite lo smartphone, mentre il display compatto mostra le informazioni essenziali per la guida. Aggiungi una scocca compatta e un airbox più leggero per un'imbattibile erogazione della potenza, la WR250F 2027 è il pacchetto fuoristrada più evoluto.

## Vai forte

Libera le prestazioni vincenti con un mezzo da enduro che eccelle in tutte le condizioni di guida. Sviluppata a partire dalla moto da motocross Yamaha che ha trionfato nei Grand Prix, la WR250F offre un'accelerazione adrenalinica per tagliare ogni traguardo. Con il telaio innovativo, l'ergonomia ottimizzata e i miglioramenti alla gestione del flusso d'aria, questo modello è nato per eccellere in ogni tipo di percorso, dal più veloce al più tecnico.

La WR250F è dotata di una testata cilindro all'avanguardia con un nuovo condotto di aspirazione e alberi a camme ad alte prestazioni, catena di distribuzione a basso attrito, una potenza esplosiva a tutti i regimi e una coppia impressionante. Un telaio ottimizzato con traverse perimetrali, sviluppato dal modello da cross YZ250F è stato messo a punto per eccellere in enduro e offre il perfetto equilibrio tra rigidità e precisione in tutte le condizioni.

Le sospensioni della WR250F sono caratterizzate da tarature e molle ottimizzate con specifiche per l'enduro. La sella piatta è dotata di una nuova superficie testurizzata che offre al pilota la massima aderenza e il massimo controllo, mentre la ruota posteriore leggera con mozzo a 3 raggi incrociati e perno da 22 mm porta le sensazioni del pilota a un livello superiore.



## Potente motore tipo YZ250F

Il potente motore della WR250F, sviluppato a partire dalla YZ250F, che ha trionfato nei Grand Prix, presenta un albero a camme ad alte prestazioni, una catena di distribuzione a basso attrito con rocchetti migliorati, una centralina specifica per enduro e una testa con un ampio condotto di aspirazione, per elevare la potenza a tutti i regimi e in tutte le condizioni di guida.



## Telaio a doppia trave perimetrale ottimizzato in stile YZ250F

Progettato utilizzando l'esclusivo processo di pressofusione CF di Yamaha, il robusto e leggero telaio in alluminio della WR250F è realizzato con diversi spessori per offrire una perfetta combinazione di rigidità per un feeling ottimale di guida, il mozzo posteriore leggero con perno da 22 mm migliora ulteriormente il feedback e la stabilità.



## Gestione del flusso dell'aria ad alta efficienza

Le prestazioni del motore sono di livello superiore, mentre la larghezza della carrozzeria è stata mantenuta al minimo grazie all'ultimo sistema di gestione dell'aria ad alta efficienza che canalizza l'aria fresca attraverso gli spazi tra serbatoio, telaio, sella e pannelli laterali. Quando raggiunge l'airbox leggero, l'aria viene pre-pulita da un vortice che convoglia lateralmente le particelle di polvere, riducendo i depositi di polvere sul filtro dell'aria per minore manutenzione.



## Sospensioni KYB leader del settore

Il modello WR250F è equipaggiato con la migliore sospensione KYB di categoria, la forcella ottimizzata con regolazione manuale del setting e un sistema di ammortizzazione sensibile alle alte velocità (SSS) con speciali valvole per enduro a garantire il massimo comfort e prestazioni su ogni terreno. L'ammortizzatore posteriore KYB ad alte prestazioni aumenta la sensazione di stabilità complessiva e di abilità in curva necessarie per vincere le gare.



## Design compatto con massa centralizzata

L'esclusivo design della testata rovesciata della WR250F, il cilindro inclinato all'indietro avvolto dal collettore di scarico e il silenziatore più corto contribuiscono a centralizzare la massa della moto. La sella sottile e stretta, con una nuova superficie ridisegnata, offre una maggiore aderenza e un maggiore controllo, e perfetta posizione di guida.



## Compatto display multifunzione

Il compatto display multifunzione fornisce tutte le informazioni necessarie mentre guidi in circuito o su un sentiero. La strumentazione LCD ad alto contrasto, intuitiva e semplice da leggere, include un contachilometri totale e due parziali, l'orologio con timer e un cronometro e una spia della riserva, mentre il nuovo indicatore del consumo di carburante ti permette di pianificare con precisione le soste per fare rifornimento.

## Motore

|                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Motore                   | 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico |
| Cilindrata               | 250 cc                                                          |
| Alesaggio x corsa        | 77,0 x 53,6 mm                                                  |
| Rapporto di compressione | 13,8 : 1                                                        |
| Lubrificazione           | Carter umido                                                    |
| Frizione                 | in bagno d'olio; dischi multipli                                |
| Accensione               | TCI                                                             |
| Avviamento               | Elettrico                                                       |
| Trasmissione             | Sempre in presa; 6 marce                                        |
| Trasmissione finale      | Catena                                                          |
| Alimentazione            | Iniezione                                                       |

## Telaio

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Telaio                      | Semi-doppia culla                         |
| Sospensione anteriore       | Forcella telescopica                      |
| Escursione anteriore        | 300 mm                                    |
| Sospensione posteriore      | (leveraggi progressivi); Forcellone       |
| Escursione posteriore       | 306 mm                                    |
| Freno anteriore             | Freno a disco singolo idraulico, Ø 270 mm |
| Freno posteriore            | Freno a disco singolo idraulico, Ø 240 mm |
| Pneumatico anteriore        | 90/90-21 54R a camera d'aria              |
| Pneumatico posteriore       | 140/80-18 70R a camera d'aria             |
| Inclinazione canotto sterzo | 27°00                                     |
| Avancorsa                   | 121 mm                                    |

## Dimensioni

|                                                                      |            |
|----------------------------------------------------------------------|------------|
| Lunghezza                                                            | 2.170 mm   |
| Larghezza                                                            | 825 mm     |
| Altezza                                                              | 1.265 mm   |
| Altezza sella                                                        | 955 mm     |
| Interasse                                                            | 1.470 mm   |
| Altezza minima da terra                                              | 330 mm     |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 113 kg     |
| Capacità serbatoio carburante                                        | 7,4 litri  |
| Quantità olio motore                                                 | 0,95 litri |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.